

## **Notat Køre- hviletidsbestemmelse under uddannelsesvirksomhed og internationale operationer**

### Indledning

Notatet er til brug for HKKF Arbejdsmiljø- og tillidsrepræsentanter m.fl.

### Grundlag

FKOBST H.061-0 Bestemmelse om Færdselssikkerhed i Forsvaret (FIF)

Reglementet fastsætter de overordnede bestemmelser for brug og anvendelse af forsvarets køretøjer samt færdsel til fods.

Bestemmelsen gælder endvidere i forbindelse med danske enheders deltagelse i internationale operationer og indsættelser, idet dog chefen for Hærkommandoen er bemyndiget til i forbindelse med den specifikke missionsordre at fravige nærværende bestemmelse, hvor dette af operative eller personelsikkerhedsmæssige hensyn måtte være nødvendigt.

### Anvendelse af sikkerhedsseler i Forsvarets køretøjer følger færdselsloven fastsatte bestemmelser

Det er chefens ansvar, at der foretages en overordnet risikovurdering af behov for kørsel med anlagt funktionsudrustning og hjelm.

I Risikovurderingen skal betydningen af kørsel med anlagt funktionsudrustning og hjelm i forbindelse med kollision medtages.

Der må ikke anlægges hjelm og/eller udrustning uden et operativt, uddannelses- eller sikkerhedsmæssigt formål optaget i befaling eller direktiv, således at udrustningen bliver afpasset i forhold til det formål kørslen tjener.

For føring af Forsvarets køretøjer gælder færdselsloven, Der skal forud for en march udgives en befaling, hvor distance, køretid, antal pauser og disses længde anføres. På baggrund af befalingen skal kørerne kunne vurdere, om han/hun er udhvilet nok til at gennemføre marchen. Og enhver kører har pligt til at melde, såfremt han/hun ikke er i stand til at føre køretøjet på betryggende vis.

### 1. Køretid pause og hvile

Maksimal køretid indenfor en periode på 24 timer:

Kørere skal efter maks. 4½ timers kørsel (rattid) have mindst 1 times pause. Ved daglig tjeneste må maksimal køretid ikke overstige to gange 4,5 timers kørsel. Dog kan den samlede køretid forlænges med maksimalt 1 time, såfremt forhold (nå hjem, nå rasteplads eller lign.) taler herfor. (Ved øvelsesvirksomhed må maksimal køretid ikke overstige tre gange 4,5 timers kørsel).

Køreren kan i pauseperioder udføre andre opgaver (holdteftersyn, af/pålæsning, vagt mv.). Ligesom pauser kan afholdes i en kørende bil.

Under daglig tjeneste gælder reglen om 11 timers hvile som angivet i Arbejdsmiljøloven.

Under øvelsesvirksomhed skal alle kørerne have mulighed for mindst seks timers sammenhængende hvile inden for hver periode på 24 timer. Hvis hvilet afbrydes eller afkortes, skal kørerne i stedet have mulighed for to hvileperioder af mindst fire timers varighed.

Køreren må ikke pålægges tjenestelige pligter under hvileperioden. Ligesom hvil ikke må holdes i en bil, der kører.



## 2. Kolonnekørsel

Ved kolonnekørsel med lav hastighed, skal køretiden reduceres, og yderligere pauser af kortere varighed skal indlægges.

Under kolonnekørsel kan der maksimalt køres i sammenhængende perioder af 1 ½ time, efterfulgt af mindst 15 min. pause. Køretiden kan dog forlænges med op til ½ time, såfremt særlige forhold (myldretidstrafik, infrastruktur, motorvejsstrækninger herunder afstand til rasteplasser, andre geografiske forhold o.lign.) taler herfor. Den efterfølgende pause skal i sådanne tilfælde forlænges til mindst ½ time. Den samlede køretid som anført foran under punkt 1. må ikke overskrides.

## 3. Definitioner

Hviletid defineres som ethvert uafbrudt tidsrum på mindst 6 timer, inden for hvilken køreren ikke er pålagt tjenstlige pligter. Afbrydes 6-timers hviletiden, skal den samlede hviletid i stedet være på mindst 2 perioder á mindst 4 timer. Hviletid kan ikke afholdes i en bil der kører. Køreren må ikke i hvileperioden have andre opgaver.

Pauser defineres som enhver afbrydelse af kørsel af mindst 15 minutters varighed. I en pause må køreren f.eks. udføre holdteftersyn på køretøjet.

## 4. Foresattes ansvar

Chefen for øvelsen/aktiviteten har ansvaret for, at der i planlægningen af enhedens aktiviteter indlægges mulighed for, at køreren kan hvile tilstrækkeligt.

Ligesom det påhviler enhver foresat at drage omsorg for, at de undergivne køreere ikke tildeles kørselsopgaver, der efter de givne omstændigheder, herunder mangel på søvn, forudgående aktiviteter mv., må anses for at være færdselssikkerhedsmæssigt uforsvarlig

## 5. Kørerens ansvar

I henhold til færdselslovens § 54, stk. 2, må et motordrevet køretøj ikke føres eller forsøges ført af nogen, som på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, påvirkning af opstemmende eller bedøvende midler eller lignende årsager befinder sig i en tilstand, hvor kører er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde. Såfremt køreren ikke føler sig i stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde, har han/hun pligt til at melde dette forud for kørslen.

Køreren skal efterleve færdselsloven og de i medfør af grundlaget udgivne bestemmelser. Ved international kørsel skal kører endvidere være bekendt med og har pligt til at efterleve de fremmede nationers lovmæssige afvigelser fra den danske færdselslov.

HKKF håber at notatet kan danne grundlag for samarbejdet omkring tilrettelæggelse af såvel øvelsesvirksomhed som internationale operationer.

Vær opmærksom på at ved kørsel i daglig tjeneste (som ikke er tilknyttet en øvelse) skal de civile regler efterleves.